

<b>„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum “</b>			±0,000 = 390,000 m.n.m. Souřadný systém: JTSK Výškový systém: BpV	
<b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>				
Formát <b>A4</b>	Datum <b>6.2023</b>	Parcelní číslo <b>-</b>		
MĚŘÍTKO <b>-</b>				
Č. VÝKRESU <b>A, B</b>	Katastrální území <b>Jablunkov (J)</b>			
FIRMA <b>Dobema s.r.o., Jablunkov 1230, 777313036</b>				
ZODP. PROJEKTANT <b>Ing. Petr Černý</b>				
VYPRACOVAL <b>Ing. Veronika Dänemarková,</b>				
INVESTOR <b>Město Jablunkov</b>				

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro vydání společného povolení

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

„Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum “

**b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),**

Obec: Jablunkov  
Katastrální území: Jablunkov [656305]  
Parc.č. -

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo**

--

**b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo**

---

**c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).**

Město Jablunkov, Dukelská 144, 739 91 Jablunkov, IČ: 00296759

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

DOBEMA s.r.o., Jablunkov 1230, 739 91 Jablunkov, IČ 28638263

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012904

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo**

Ing. Veronika Dänemarková

tel: + 420 725 685 098

veronika.danemarkova@gmail.com

**Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.**

S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

**Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012904**

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

**Ing. Veronika Dänemarková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0012904**

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků

Stavba nebude členěna na stavební objekty.

V navrhované stavbě se nenacházejí žádné výrobní a nevýrobní technická ani technologická zařízení staveb.

SO 101 Ulice Školní

SO 102 Ulice Za Učilištěm

SO 103 Ulice Sadová

SO 104 Ulice Příčná

SO 105 Ulice Zahradní

SO 106 Ulice Lipová

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- Mapový podklad z katastru nemovitostí (viz. část E. Dokladová část)
- Vyjádření jednotlivých správců sítí TI (viz. část E. Dokladová část)
- Geodetické zaměření dané lokality
- Pochůzka v místě stavby
- Fotodokumentace

Vypracovala:

Ing. Veronika Dänemarková

**TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

Pozemky stavby se nachází v zastavitelném území města Jablunkov

Charakter území se navrhovanou stavbou nijak nemění.

Dosavadní využití pozemků je ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Projektová dokumentace splňuje podmínky kladené na území, na kterém jsou postaveny stavby, splňuje způsob využití území v souladu s územním plánem obce a definice a regulace dle dodané územně plánovací informace.

Platná územně plánovací dokumentace, v souladu, se kterou je projekt připraven:

Územní plán města Jablunkov

Zpracovatel:

KOBEN ATELIÉR.,

Sokola Tůmy 18

Ostrava-Mariánské Hory\* PSČ 709 00

Zodpovědný projektant:

ING. ARCH. HELGA KOZELSKÁ BENCÚROVÁ

Pořizovatel:

MĚSTSKÝ ÚŘAD JABLUNKOV,

ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU,

Dukelská 144, 73991 Jablunkov

Objednatel:

Město Jablunkov

Schvalující orgán:

zastupitelstvo města Jablunkov

Předmětné území je zařazeno do **Urbanizované území** umístěné do zóny:

**VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ**

**PV – S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

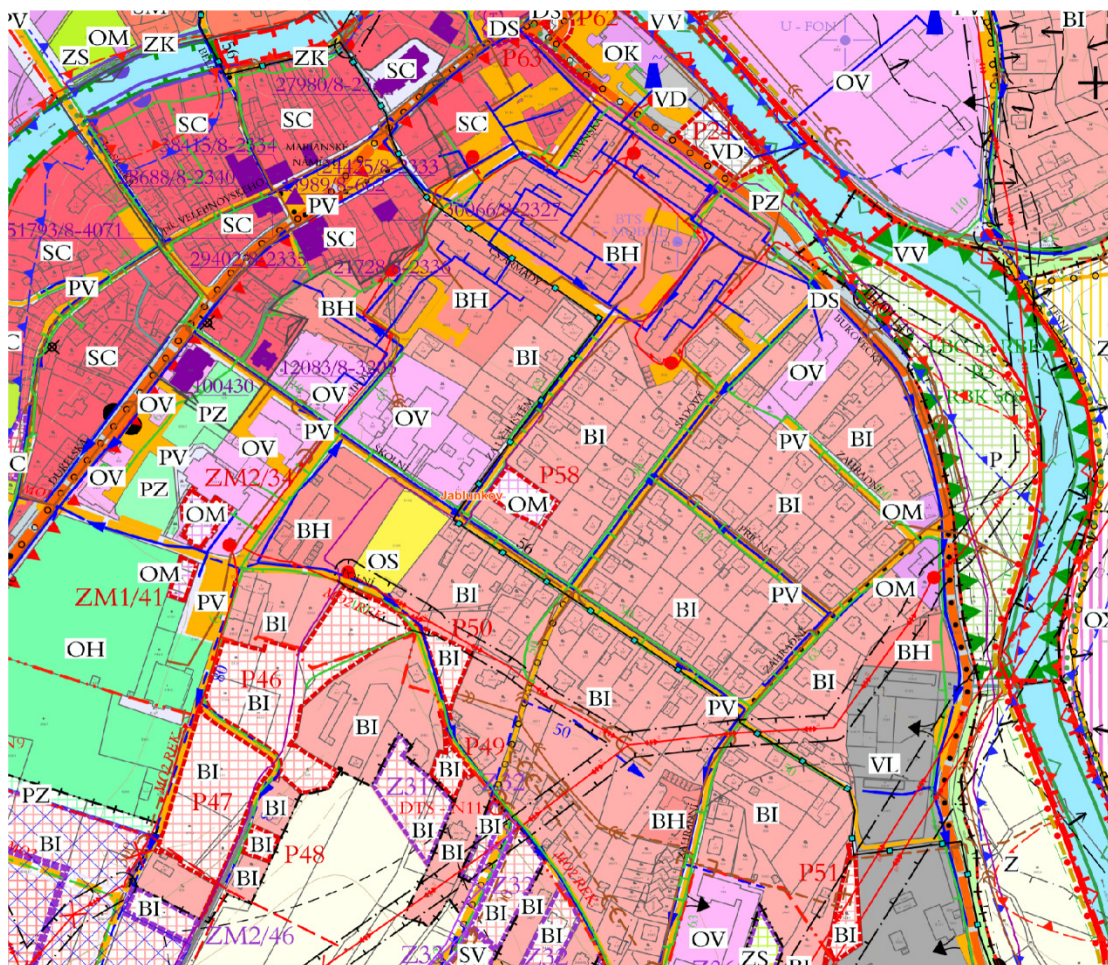
#### **Využití hlavní**

- plochy veřejně přístupné (plochy podél komunikací, chodníky, zastávky hromadné dopravy, parkoviště,
- plochy zeleně na veřejných prostranstvích, apod.);
- přístřešky pro hromadnou dopravu, prvky drobné architektury, mobiliáře, stánky pro prodej denního tisku a časopisů;
- nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura.

#### **Využití nepřipustné:**

- stavby, zařízení a využití pozemků nesouvisející se stavbami a využíváním pozemků uvedených ve využití hlavním a přípustném.





c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

## Morfologické, hydrologické a klimatické poměry

Dle geomorfologického členění ČR je zájmová lokalita součástí Vnějších Západních Karpat. Lokalita leží v Moravskoslezských Beskydech v okrsku Milíkovská plošina (IXE-4-b). Na geomorfologickém dotvoření předmětného území se podílely deluviální a fluviální procesy spojené s denudací horského masivu v době po ukončení štýrské fáze vrásnění Vnějších Západních Karpat. Lokalita je situována na pleistocenní terase řeky Lomná a řeky Olše, v nadmořské výšce cca 392,3-394,4 m (sklon cca 1-2 %). Lokalita je rovinatého charakteru s mírným spádem v blízkém okolí k SSV-SV. Širší okolí lokality je zastavěnou částí obce, tvořenou převahou výstavby objektů městského úřadu, knihovny, ochodů, RD apod.

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti MT 7, jenž má normálně dlouhé, mírné, mírně suché léto, přechodné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí  $-2$  až  $-3^{\circ}\text{C}$ , v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 16 až  $17^{\circ}\text{C}$ . Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 250 až 300 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120.

Zájmová lokalita je odvodňována dílčím povodím vodoteče Lomná (č.h.p. 2-03-03-0120-0- 00, plocha povodí 0.93 km<sup>2</sup> ).

**Geologické poměry**

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do oblasti flyšového pásma Vnějších Západních Karpat.

Širší okolí zájmového území je budováno sedimenty mezozoického až terciárního stáří (slezská jednotka v godulském vývoji) a kvartérního stáří (uloženiny fluvialní pleistocenního stáří).

Přímé předkvartérní podloží zájmové lokality je tvořeno menilitovým souvrstvím zastoupeným horninami – jílovce, silicity, jílov. vápence, podřadně pískovce (oligocén).

Kvartérní sedimentace zájmové lokality je zastoupena fluvialním vývojem, kdy se jedná o přechodové zeminy mezi: povodňovými jíly – štěrkovitými jíly – jílovitými štěrky – štěrky s příměsí jílu. Fluvialní vývoj je značně prostorově nehomogenní. Celková mocnost těchto uloženin dosahuje prvních metrů nejčastěji v intervalu 3-4 m.

**Hydrogeologické poměry**

Z regionálně hydrogeologického hlediska se širší okolí zájmového území nachází ve své přípovrchové zóně rozvolnění skalního podloží v rájónu 3211 Flyš v povodí Olše, útvar 32110 Flyš v povodí Olše, pozice základní.

První mělký kolektor je vyvinut v přípovrchové zóně fluvialních průlinově propustných písčostěrkových sedimentů pleistocenní terasy, které jsou dotovány především atmosférickými srážkami. Jedná se o systém s převážně volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody. Vydátnost tohoto systému je však výrazněji vázána na sezónní dotace atmosférických srážek s kolísáním v rámci hydrologického roku. Terasové sedimenty vytvářejí v polohách s vyšším zastoupením klastické frakce HG kolektor se zvodněním převážně ve spodní části terasy a s transmisivitou v intervalu  $1 \cdot 10^{-5}$  -  $1 \cdot 10^{-4}$   $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ . Pleistocenní štěrky na zájmové lokalitě jsou silně jílovité a dosahují až polopropustného a izolačního charakteru. Často jsou tyto systémy fluvialní sedimentace provázány s deluvialními klastickými uloženinami v blízkosti úpatí svahů, které plní funkci infiltračních zón.

Hladina podzemní vody je v úrovni cca 0,5-1,5 m p.t., volná, průlinová filtrace. Směr proudění mělké podzemní vody je k místní erozní bázi – korytu řeky Lomná, k S.

Dotace vody do mělkého geohydrodynamického systému je převážně z atmosférických srážek kdy zájmová lokalita je jedna infiltrační i transportní zónou, lokálně může docházet k přetoku z puklinového systému zvodnění skalního masivu. Kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou nemá vyhovující složení (vody II. kategorie) a vyžaduje složitější úpravu (zvýšené obsahy dusičnanů a dusitanů a dále obsahu železa). Maximální dosažená ustálená vydátnost při snížení 5 m dosahuje hodnoty 0,05-0,5  $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$  (viz základní HG mapa ČR, list 26-11 Jablunkov).

Druhý kolektor se nachází ve skalním podloží zájmové lokality. Podmenilitové a menilitové souvrství vystupuje z hydrogeologického hlediska jako regionální izolátor, v němž jako kolektor funguje jen přípovrchová zóna. Kolektory dosahují hodnot koeficientu transmisivity v rozmezí  $< 1 \cdot 10^{-6} \text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ . V rájónu lze za kolektor považovat přípovrchovou zónu (sahající až do hloubky 30 – 40 m), zahrnující svahové uloženiny s přilehlým pásmem podpovrchového rozvolnění hornin. Probíhá víceméně konformně s terénem a její hydrogeologická funkce nemá jednoznačný vztah k litologickému typu původních hornin.

Využitelnost podzemní vody v puklinovém kolektoru skalního podloží je silně individuální jen pro menší odběry pro místní zásobování (jednotlivé domy) pitnou vodou. Maximální dosažená ustálená vydátnost při snížení 5 m dosahuje hodnoty 0,005-0,05 až  $< 0,005 \text{l} \cdot \text{s}^{-1}$  (viz základní HG mapa ČR, list 26-11 Jablunkov)

**Geologický profil na zájmové lokalitě (odborný odhad, vycházíme zde z archivní geologické sondy KS-1, hloubky 3,8 m p.t., Muška, 2020, Příloha č. 3):**

- 0,0-0,3 m p.t. hlína, humózní, travní drn x konstrukční vrstvy zpevněných ploch
- 0,3-3,7 m p.t. jíl, jílovitý, štěrky jílovité, štěrky s příměsí jílu, písčité - fluvialní
- 3,7-6,0 m p.t. jílovec, polohy pískovce, navětralý až zvětralý – eluvium
- hladina podzemní vody je v úrovni 0,5-1,5 m p.t., volná až mírně napjatá, průlinová filtrace

Reprezentativní koeficient filtrace pro propustné prostředí (fluviální proměnlivě jílovité a písčité štěrky v úrovni 0,3-3,7 m p.t.) je dle odborného odhadu stanoven na  $n \cdot 10^{-7}$  až  $n \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Jedná se o prakticky plně saturevanou část mělkého HG kolektoru s volnou až mírně napjatou hladinou podzemní vody. Popisovaný horizont (jednotlivé štěrkové polohy) není vhodný pro zasakování vody, jedná se o zeminy skupiny převážně V.2 (dle ČSN 75 9010).

Reprezentativní koeficient filtrace pro nepropustné prostředí (povodňové hlíny, jílovité polohy s příměsí štěrku a písku v úrovni 0,3-3,7 m p.t.) je odborným odhadem stanoven na cca  $n \cdot 10^{-10}$  až  $n \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . (dle stanoveného koeficientu filtrace na vzorku zemin z úrovně 3,3 m p.t.,  $K = 1,16 \cdot 10^{-9} \text{ m/s}$ , Muška, 2020). Popisovaný horizont (jednotlivé jílovité polohy) není vhodný pro zasakování vody, jedná se o nesaturevanou část mělkého geologického profilu pod hladinou podzemní vody, tvořenou zeminami skupiny V.3 (dle ČSN 75 9010).

Kvartérní zeminy přípovrchové sedimentace přechodových zemin povodňová hlína x fluviální štěrk (pod 0,3 m p.t.) vytvářejí lokálně hydraulickou překážku, zpomalující infiltraci a zvyšující bezprostřední povrchový a mělký podpovrchový odtok lokality.

Na lokalitě probíhá odvodnění dešťových srážek především mechanismem hypodermického odtoku, evapotranspirací a lokálně velice omezeně infiltrací do geologického podloží.

*Charakteristika dle eKatalogu BPEJ (Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i., <https://bpej.vumop.cz/>) – Půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující především jíly s vysokou bobtnavostí, půdy s trvale vysokou hladinou podzemní vody, půdy s vrstvou jílu na povrchu nebo těsně pod ním a mělké půdy nad téměř nepropustným podložím. Hydrologická skupina – D - půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace. Infiltrace a propustnost – do  $0,05 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$ .*

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

**Nebyly prováděny** – jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků

**Měření radonu v půdním vzduchu**

Nebyl proveden, jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků

**Stavebně historický průzkum na místě staveniště** – nebyl proveden.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů, -**

Předmětná lokalita se nenachází na území dotčeném ochranou přírody CHKO (dle §44 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 238/1999 Sb.), vyskytuje se v CHOPAV 109 Jablunkovsko (dle §28 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.). Lokalita neleží v ochranném pásmu vodního zdroje (dle §30 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách).

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytýčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytýčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

ČEZ Distribuce, a.s.

- pro vodiče bez izolace – bez ochranného pásma – pro zemní kabelová vedení - 1 m:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

#### GasNet, s.r.o. – STL plynovod

Ochranné pásmo nízkotlakého a středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 4 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

#### Jednotná kanalizace (SmVaK) , vodovod PVC DN150 (SmVaK)

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m

U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

#### Optické trasy T-mobile

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení

#### Podzemní sdělovací vedení (CETIN, SilesNet)

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení



Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Dané pozemky stavby se nenacházejí v poddolovaném ani záplavovém území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Navrhovaná stavba nijak negativně neovlivňuje okolí stavby.

Stávající odtokové poměry nebudou ovlivněny navrhovanou stavbou.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavby budou odstraněny stávající zpevněné konstrukce chodníků. Budou vytrhány stávající obruby.

Jiné konstrukce určené k demolici se v řešeném území nenacházejí.

Stavba se dotýká stávající vzrostlé zeleně. Stromy budou rámci stavby ochráněny před poškozením

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemků, které jsou chráněny jako zemědělský půdní fond a vyžaduje vydání souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o opravu stávajících chodníků, kde v průběhu zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že zřejmě při digitalizaci katastrálních mapových podkladů došlo k posunu jednotlivých parcel a některé zahrady nyní zasahují do plochy chodníků, na kterých má být provedena oprava, viz. tabulka 4 - Soupis trvale odnímaných pozemků. Vzhledem k tomu není možné provést skrývku ornice. Z těchto důvodů nebyla zpracována předběžná bilance skrývek kulturních vrstev půdy a pedologický průzkum. Po dokončení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a dotčené části pozemku budou odděleny převedeny na druh pozemku ostatní plocha. Současní majitelé těchto pozemků byli s tímto postupem seznámeni a svým podpisem potvrdili viz. Příloha Souhlas. Chodníky jsou zařazeny do pasportu místních komunikací, proto se odvody ze odnětí půdy pro účely řešené stavby nebudou předepisovat.

Dočasné vynětí z půdního fondu pro danou stavbu nebude zapotřebí.

Pozemky spadající do lesního fondu nejsou dotčeny.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Nájezd bude z ulice Dukelská , Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná a Zahradní výjezd bude na ulici Bukovecká.

Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Uliční vpusti, šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby, asfaltu.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba nemá žádné vazby na jiné stavby a nejsou potřebná žádná jiná opatření v dotčeném území.

Všechny stavební činnosti budou prováděny na pozemcích investora. Navrhované stavební úpravy nejsou podmíněny přeložkami stávajících IS.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

<b>Dotčené parcely SO 101 Ul. Školní</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/1</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	4369	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>403/6</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	19	Jiná plocha Ostatní komunikace
<b>403/7</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	10	Jiná plocha Ostatní komunikace
<b>385</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	117	Jiná plocha Ostatní komunikace
<b>403/5</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	113	Jiná plocha Ostatní komunikace
<b>492/7</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	368	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>407</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	237	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/9</b>	Jablunkov [656305]	SJM Göbel Ondřej Ing. a Göblová Anna, Školní 511, 73991 Jablunkov	36	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/10</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	405	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/11</b>	Jablunkov [656305]	Baselides Stanislav, Sadová 618, 73991 Jablunkov Chmielová Anděla, Nádražní 843, 73991 Jablunkov Göblová Renata MUDr., Pražská 132/5, 73701 Český Těšín SJM Haratyk Bronislav Ing. a Haratyková Anna, Sadová 551, 73991 Jablunkov Lindnerová Anděla, č. p. 126, 73991 Jablunkov Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov Pobožny Dariusz Krzysztof, Olszaka 3/7, Cieszyn, Polsko Pobožny Józef Stefan, Stawowa 59, Cieszyn, Polsko Vojtek Ilse, Kinzerplatz 18/10, 1210 Wien, Rakousko SJM Volný Oldřich Ing. a Volná Božena, Sadová 550, 73991 Jablunkov	40	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/16</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2198	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>404</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2262	Ostatní komunikace

<b>Dotčené parcely SO 102 Ul. Za Učilištěm</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>403/1</b>	Jablunkov [656305]	Moravskoslezský kraj, 28 října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00, Ostrava	1047	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>407</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	237	Ostatní plocha
<b>404</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	2262	Ostatní komunikace

<b>Dotčené parcely SO 103 Ul. Sadová</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>434/2</b>	Jablunkov [656305]	Baselides Stanislav, Sadová 618, 73991 Jablunkov Chmielová Anděla, Nádražní 843, 73991 Jablunkov Göblová Renata MUDr., Pražská 132/5, 73701 Český Těšín SJM Haratyk Bronislav Ing. a Haratyková Anna, Sadová 551, 73991 Jablunkov Lindnerová Anděla, č. p. 126, 73991 Jablunkov Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov Pobožny Dariusz Krzysztof, Olszaka 3/7, Cieszyn, Polsko Pobožny Józef Stefan, Stawowa 59, Cieszyn, Polsko Vojtek Ilse, Kinzerplatz 18/10, 1210 Wien, Rakousko SJM Volný Oldřich Ing. a Volná Božena, Sadová 550, 73991 Jablunkov	851	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>434/1</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	1298	Ostatní plocha Ostatní komunikace

<b>Dotčené parcely SO 104 Ul. Příčná</b>				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>471/2</b>	Jablunkov [656305]	Kusznír Jan Mgr., Nádražní 633/91, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	92	Ostatní plocha
<b>471/3</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	317	Ostatní komunikace Ostatní plocha

		<b>Dotčené parcely SO 105 Ul. Zahradní</b>		
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
<b>492/13</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	3746	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/16</b>	Jablunkov [656305]	Ciencialová Justina, Bezručova 395, 73991 Jablunkov Čmielová Danuše, Čs. armády 66, 73991 Jablunkov Jurzykowska Jana, č. p. 482, 73991 Jablunkov Klapsia Petr, Dunajovická 80, Břilice, 37901 Třeboň Klapsia Zdeněk Ing., Žihla 1173, 73991 Jablunkov Kralová Jarmila, Zahradní 739, 73991 Jablunkov Křížová Lenka, Zahradní 826, 73991 Jablunkov Kusznír Jan Mgr., Nádražní 633/91, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Kwaczek Kazimír, Polní 539, 73991 Jablunkov Kwaczek Petr, Polní 265, 73991 Jablunkov Kwaczek Stanislav, Polní 523, 73991 Jablunkov Legierská Leona, Nádražní 844, 73991 Jablunkov Lipka Radim, Školní 829, 73991 Jablunkov Mamica Jan Ing., Beskydská 731, Lyžbice, 73961 Třinec Martynková Sylva Bc., Zahradní 877, 73991 Jablunkov Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov Oczková Eliška, Dělnická 2436/6, Nové Město, 73506 Karviná Rozmanitová Marta, č. p. 127, Hnojník Sembol Marek, Školní 482, 73991 Jablunkov Sikora Josef, Polní 528, 73991 Jablunkov Szotkowski Vladislav RNDr., Růženy Svobodové 373/4, Nová Ulice, 77900 Olomouc Szpyrc Antonín, Čs. armády 64, 73991 Jablunkov Szpyrc Josef, č. p. 20, 73953 Komorní Lhotka Zogata Josef, Zahradní 639, 73991 Jablunkov Zogatová Irena, Zahradní 639, 73991 Jablunkov	2198	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>492/14</b>	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	564	Ostatní plocha Ostatní komunikace
<b>478</b>	Jablunkov [656305]	Pindor Dominik, Zahradní 850, 739 91 Jablunkov Pindorová Irena, zahradní 850, 73991 Jablunkov	620	zahrada
<b>462</b>	Jablunkov [656305]	SJM Czepczor Roman a Czepczorová Eva Czepczor Roman, č. p. 188, 73985 Bukovec Czepczorová Eva, č.p. 50, 73985 Bukovec	444	Zahrada
<b>464/1</b>	Jablunkov [656305]	Zogata Josef, Zahradní 639, 739 91 Jablunkov Zogatová Irena, Zahradní 639, 739 91 Jablunkov	530	Zahrada
<b>466/1</b>	Jablunkov [656305]	Bazgierová Bohdana, č.p. 1231, 73991 Jablunkov Krumpholzová Ivana MUDr., Lyžbice 1207, Lyžbice, 73961 Třinec	649	Zahrada



Dotčené parcely SO 106 Ul. Lipová				
Parcela	k.ú.	Vlastník pozemku	Celková výměra [m2]	druh pozemku (využití)
492/1	Jablunkov [656305]	Město Jablunkov, Dukelská 144, 73991 Jablunkov	4369	Ostatní plocha Ostatní komunikace

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

V navrhovaném souboru staveb se nenacházejí stavební objekty, které budou opatřeny ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

nejsou

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Nájezd bude z ulice Dukelská , Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná a Zahradní výjezd bude na ulici Bukovecká.

Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Uliční vpusti, šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby, asfaltu.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníků v centru Jablunkova. Jedná se o ulice Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná, Lipová a Zahradní. Řešené chodníky jsou v současné době ve většině případů rozkopány, řešili se zde přípojky sdělovacích sítí. Cílem návrhu je sjednotit šířky chodníku na 1,5m (tam kde to situace umožní), sjednotit povrch, sjezdy k jednotlivým domům, bezbariérové úpravy.

Projektová dokumentace je navržena dle normy ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve všech ulicích bude dodržen min. nášlap +8 cm.

SO 101 Ulice Školní

SO 102 Ulice Za Učilištěm

SO 103 Ulice Sadová

SO 104 Ulice Příčná

SO 105 Ulice Zahradní

SO 106 Ulice Lipová

**b) účel užívání stavby,**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, jedná se o stavbu trvalou

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

U navrhované stavby nejsou zapotřebí žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů státní správy vznesené v rámci stavebního řízení budou zapracovány do předkládané dokumentace nebo budou její samostatnou přílohou. Dokumentace bude aktualizována dle stanovisek jednotlivých dotčených orgánů státní správy před zahájením příslušného správního řízení.

Město Jablunkov – koordinované stanovisko MEJA 9823/2023

**1. Ochrana zemědělského půdního fondu**

MěÚ Jablunkov, jakožto orgán ochrany zemědělského půdního fondu, věcně příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 a § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen "zákon o ochraně ZPF"), v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF v y d á v á s o u h l a s s trvalým odnětím 71 m<sup>2</sup> zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro účely záměru s názvem "Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum" na pozemcích parc. č. 462, 464/1, 466/1, 478 evidovaných v druhu zahrada v katastrálním území

K zajištění ochrany zemědělského půdního fondu a pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině k tomuto souhlasu v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona stanoví následující podmínky a dále v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. d) zákona vymezuje, zda budou předsány odvody:

- Trvalý zábor zemědělské půdy pro účely rekonstrukce chodníků o výměře celkem 71 m<sup>2</sup> bude proveden na pozemku parc. č. 462 evidovaném v druhu zahrada o výměře 26 m<sup>2</sup>, parc. č. 464/1 evidovaném v druhu zahrada o výměře 15 m<sup>2</sup>, parc. č. 466/1 evidovaném v druhu zahrada o výměře 15 m<sup>2</sup>, v katastrálním území Jablunkov, jak je zakresleno v příloze "Situace", která je nedílnou součástí tohoto souhlasu. Hranice záboru zemědělské půdy, tedy plochy řešené tímto souhlasem, budou v terénu řádně vyznačeny a musí být respektovány, aby nedošlo ke škodám na okolním zemědělském půdním fondu. Po dokončení stavby budou odnímané plochy geometricky odděleny a provedena změna zápisu druhu pozemků v katastru nemovitostí.

- Veškeré práce v rámci realizace stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození zemědělské půdy, která není předmětem tohoto souhlasu, např. překrýváním kulturních vrstev půdy neúrodnou zeminou, utužením (zhuťněním), rozježděním apod. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolní zemědělské půdy, zajistí oprávněný ze souhlasu na svůj náklad nápravná opatření.

- Odvodnění stavby bude řešeno tak, aby byly co nejméně narušovány odtokové a hydrologické poměry v území, tj. s ohledem na okolní zemědělskou půdu, aby nedocházelo k zamokřování okolní zemědělské půdy. - Při stavbě budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných i kapalných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

- Odvody za trvale odňatou zemědělskou půdu ze zemědělského půdního fondu pro účely řešeného záměru "Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum" (místní komunikace vedené pod čísly 3a a 5a) se v souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona nestanoví. Dojde-li do 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou se stane tento souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, ke změně účelu využití odnímaných ploch na účel využití, pro který se odvody stanovují, pak se odvody stanoví podle § 11 zákona a v tomto případě oprávněný ze souhlasu, jakožto povinný k platbě odvodů, oznámí MěÚ Jablunkov tuto skutečnost nejpozději do 1 měsíce od této změny. Dle § 10 odst. 3 zákona o ochraně ZPF souhlas s

odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestane-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů

Pozemek parc. č.	BPEJ (tř. ochrany)	Druh pozemku	Celk. výměra pozemku (m <sup>2</sup> )	Plocha trvalého odnětí (m <sup>2</sup> )	Účel odnětí
462	84811 (IV.)	Zahrada	444	26	Rekonstrukce chodníků Jablunkov – centrum (místní komunikace 3a a 5a)
464/1	84811 (IV.)	Zahrada	530	15	
466/1	84811 (IV.)	Zahrada	649	15	
478	84811 (IV.)	Zahrada	620	15	

## 2. Vodoprávní úřad

po posouzení předloženého záměru vydává žadateli, dle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona následující z á v a z n ě s t a n o v i s k o : Vodoprávní úřad souhlasí s předloženým záměrem a nemá námítky k vydání společného povolení záměru.

## 3. Silniční správní úřad - neuplatňuje závazné stanovisko

## 4. Územní plánování - Z á m ě r j e p ř í p u s t n ý .

Platnost závazného stanoviska: 2 roky ode dne vydání.

MěÚ Jablunkov uvádí, jelikož ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona koordinované závazné stanovisko zahrnuje požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které městský úřad takto hájí, že se v rámci postupu předcházejícího vydání tohoto koordinovaného závazného stanoviska zabýval ve vztahu k záměru všemi dotčenými veřejnými zájmy, které obecně podle jednotlivých právních předpisů hájí prostřednictvím vydávání závazného stanoviska. K níže uvedeným oblastem veřejné správy zjistil následující a dále informuje:

### 1. Ochrana přírody a krajiny

MěÚ Jablunkov, orgán ochrany přírody a krajiny, příslušný podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění všech pozdějších právních předpisů (dále jen "zákon o ochraně přírody a krajiny"), sděluje žadateli, že pokud bude při výkopu, dotčeno kořenové pásmo dřevin (stromů), musí zhotovitel výkopů postupovat dle platné metodiky AOPK 01002/ ochrana dřevin při stavební činnosti. Nesmí dojít k poškození kořenového systému stromů, které by vedly k odumření dřeviny, nebo ke zhoršení stability stromu a jeho možného pádu.

Stavbou nedojde k narušení krajinného rázu, nedojde k zásahu do významných krajinných prvků. MěÚ Jablunkov požaduje doplnit B. Souhrnnou technickou zprávu, konkrétně kapitolu B. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav bod b) a to o výměnu stávajících javorů, které rostou na ulici Školní v počtu pěti kusů. U dvou kusů javorů se jedná o běžný javor klen (není to malokorunný kultivar vhodný do městského prostředí) a další tři javory kulovité, mají nízkou podchodnou výšku a proto tvoří překážku v provozu. V rámci vegetačních úprav stavby požadujeme provést výměnu stávajících dřevin za např. Catalpa bignoides Nana, nebo Acer pseudoplatanus Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě.

### 2. Ochrana ovzduší

Orgán ochrany ovzduší MěÚ Jablunkov sděluje, že realizací stavby nedojde k instalaci zdroje znečišťování ovzduší. Samotnými stavebními pracemi nedojde ke zvýšené prašnosti v okolí.

### 3. Odpadové hospodářství

MěÚ Jablunkov, orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "orgán v oblasti odpadového hospodářství"), věcně a místně příslušný dle shora uvedených právních předpisů a ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen "zákon o odpadech") sděluje, že předloženým záměrem "Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum" (dále též jen "záměr"), jsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o odpadech a vydává toto vyjádření:

1. Odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat:

- přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení,

- obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem.

2. V rámci stavebních prací postupovat tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

3. Původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání do odpadového zařízení v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem.

4. Orgán v oblasti odpadového hospodářství si může v rámci kontrolní činnosti vyžádat doložit:

- doklady o předání odpadů dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech,

- písemnou smlouvu viz bod 3 nejpozději 7 dní před započítáním stavby.

#### **4. Státní správa lesů**

MěÚ Jablunkov, jakožto orgán státní správy lesů věcně příslušný podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 48 odst. 3 zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen "lesní zákon"), sděluje, že veřejné zájmy vyplývající z lesního zákona, jejichž ochrana je v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností, nejsou předmětným záměrem dotčeny, jelikož plánovaný záměr se nenachází na ani ve vzdálenosti menší jak 50 m od okraje pozemku určeného k plnění funkcí lesa

#### **5. Památková péče**

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE Č. j. KRPT-115347-2/ČJ-2023-070208

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci územního, stavebního a společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení výše uvedené stavby: „Rekonstrukce chodníků Jablunkov - centrum“ v obci Jablunkov.

Výše uvedená stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové řešení staveb

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, souhlasí s návrhem umístění dopravního značení pro výše uvedenou stavbu v obci Jablunkov, dle předložené dokumentace.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému silničnímu správnímu úřadu návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Silniční správní úřad návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

GasNet s.r.o. 5002816888

V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále jen PZ): - STL plynovody + STL přípojky PE Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení. Přílohou Vám předáváme orientační situaci plynárenských

zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) ve správě naší společnosti. Poskytnutá orientační situace slouží pouze pro informaci o poloze PZ.

ČEZ Distribuce, a. s. 0101894812, 001134027798

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	střet
---------	-------

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací. Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů VN i NN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu přeloženo respektive upraveno (doplněna mechanická ochrana). Při úpravě povrchů musí být respektovány rovněž stávající kabelové skříně na hranicích přilehlých pozemků a zachována stávající niveleta terénu tak, aby nedošlo ke snížení vzdálenosti spodní hrany skříní od terénu. Základy oplocení pozemku respektive sloupků oplocení při souběhu včetně základů vjezdové brány a vstupní branky musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude vzdálena alespoň 0,6 m od trasy stávajících kabelů VN i NN. V prostoru ochranného pásma kabelového vedení budou výkopy prováděny ručně. Práce v blízkosti stávajícího nadzemního vedení NN 0,4 kV, které nemá ve smyslu §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb. ochranné pásmo, musí být prováděny tak, aby nedošlo ke snížení stability podpěrných bodů nebo poškození uzemnění. Při stavbě je nutno dodržet vzdálenosti od nadzemního vedení NN podle čl. 6.1.6. a tab. 6.3. PNE 33 3302.

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

**Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání**

ČEZ Telco Pro Services a.s. 0201535463

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s

Vodafone Czech Republic a.s. - MW9910223383549595, MW9910218349523809

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti

ČEPS 13076/2023/CEPS

Na základě Vaší žádosti o vydání sdělení podle § 161 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, Vám sdělujeme následující.

V území označeném Vaším polygonem (viz příloha č. 1 a 2 tohoto sdělení) se nenachází žádné zařízení přenosové soustavy, ani jeho ochranné pásmo.

CETIN a.s. 59323/23 , 129601/23

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(II) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Obnažené trasy SEK podléhají před zakrytím a záhozem kontrole POS. Dojde-li v průběhu prací k odstranění krytí SEK (výstražná fólie oranžové barvy, cihly, PVC desky atd.) nad trasou SEK, je nutno zajistit opětovné uložení tohoto krytí. Pokud při provádění zemních prací dojde



k poškození tohoto krytí, (potrhání fólie, rozbití cihel, desek atd.) je nutno zajistit uložení nového krytí SEK v původním rozsahu. Před záhozem a zakrytím prvků SEK přizvat ke kontrole pracovníka POS p. Hynek Uher, e-mail: hynek.uher@cetin.cz, tel. 602 450 148.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; (

V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.**

SilesNet VYJ/2023-05-033D/MK

Vyjádření o existenci inženýrské sítě elektronických komunikací, vydané podle §101 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a v souladu se zněním §161 stavebního zákona č.183/2006 Sb.(§168 zákona č.283/2021 Sb.), kdy poskytujeme informaci o poloze jako vlastník nadzemního (NVSEK) a podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) pro stavbu – Rekonstrukce chodníku Jablunkov.

Na základě Vaší žádosti zasílám vyjádření k existenci sítí pro přípravu stavby.

Dle žádosti na dotčených parcelách, dojde ke střetu stavby v zájmovém území s kabelovou trasou MOS SilesNet Český Těšín – PVSEK v majetku SilesNet s.r.o.

Z důvodu dotčení stavby v zájmovém území s naším vedením, při křížení či prací v ochranném pásmu – 0,5m, požadujeme dodržení ČSN-73-6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Průběh trasy prosíme zpracovat do projektové dokumentace a PD zaslat k posouzení.

Podle §10 Zákona č.194/2017Sb. Zákon o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů a Zákona č. 416/2009 Sb. Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon) požadujeme koordinaci stavebních prací za účelem zavedení vysokorychlostní sítě elektronických komunikací v dané lokalitě v celém rozsahu rekonstrukce chodníků s naší výstavbou SEK.

V rámci přípravy stavby a výstavby bychom požadovali koordinaci staveb na základě Smlouvy o připojení podle liniového zákona uzavřené dle § 2i Zákona 416/2009Sb o urychlení výstavby - Budování infrastruktury elektronických komunikací. Plánovanou novou infrastrukturu bychom napojili na stávající naši SEK která kolmo křížující oba chodníky při ulici Školní.

T-Mobile Czech Republic a.s. E23827/23

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ), která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ, vzniká TMCZ právo na náhradu škody

SmVaK 9773/V005208/2023/AUTOMAT, 9773/V011219/2023/JA

**Ve Vámi vyznačeném zájmovém území (polygonu) a přilehlém okolí se nachází zařízení v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s. uvedené v textu tohoto stanoviska (viz zakres řešeného území v přiloženém situačním výkrese) - dále jen "v provozování SmVaK Ostrava a.s."**

**Toto stanovisko slouží pouze jako informace o poloze tohoto zařízení, ochranných pásmech a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace.**

**Po obdržení tohoto stanoviska a zpracování uvedených podmínek do projektové dokumentace, je nutné požádat naši společnost o stanovisko k příslušnému stupni stavebního řízení či vydání souhlasu dle stavebního zákona.**

S výše uvedenou stavbou (dle předložených podkladů) **souhlasíme** za níže uvedených podmínek.

**Stanovisko k umístění:**

Realizaci výše uvedené stavby na pozemcích dle předložených situací a dle zákresu zájmového území stavby v mapových podkladech SmVaK Ostrava a.s., k.ú. Jablunkov **dojde ke střetu** s vodohospodářským zařízením v majetku a v provozování SmVaK Ostrava a.s. a to **vodovodními řady a jednotnými kanalizačními řady** – viz mapová příloha (dále jen „v provozování SmVaK Ostrava a.s.“). Požadujeme

respektovat tato zařízení – viz Podmínky týkající se realizace stavby.

Zákres dotčených zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. je pouze orientační, proto je povinností investora – stavebníka před zahájením prací požádat o vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Vytyčení provede na základě objednávky (vodovod – středisko vodovodních sítí Třinec tel.: 558 325 270, kanalizace – středisko kanalizačních sítí Český Těšín tel.: 558 737 077). V případě nesplnění této povinnosti je investor – stavebník povinen nahradit vlastníkově a provozovateli případnou škodu způsobenou na vodohospodářském zařízení v důsledku neprovedení vytyčení.

**Upozorňujeme**, že v předmětné lokalitě se nachází stávající vodovodní, kanalizační přípojky, které nejsou v majetku, ani v provozování SmVaK Ostrava a.s. - tyto přípojky nutno respektovat. Zákres těchto přípojek je pouze orientační, za účelem získání informace o přesné poloze těchto přípojek (příp. o jejich hloubce uložení) nutno kontaktovat jejich vlastníka.

**Podmínky týkající se realizace stavby:**

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., je stavebník povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a splnit následující podmínky:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět (kontakty viz výše).
- Písemně uvědomit příslušné provozní středisko vodovodních sítí Třinec o zahájení prací, a to nejméně 4 týdny předem na e-mailovou adresu: [celinski@smvak.cz](mailto:celinski@smvak.cz). Se zástupcem příslušného provozního střediska bude dojednáán postup, koordinace prací a kontrola provedených prací.
- Písemně uvědomit příslušné provozní středisko kanalizačních sítí Český Těšín o zahájení prací, a to nejméně 4 týdny předem na e-mailovou adresu: [raszka@smvak.cz](mailto:raszka@smvak.cz). Se zástupcem příslušného provozního střediska bude dojednáán postup, koordinace prací a kontrola provedených prací.
- **Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti pracovníků SmVaK Ostrava a.s. a zároveň bude po ukončení prací**

**provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu (šoupátka a hydranty na vodovodu a šoupátka vodovodních přípojek) a kontrola úprav veškerých poklopů armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizačních poklopů, zda byly upraveny do nivelety konečných úprav terénu. O předání a převzetí a provedené kontrole bude vyhotoven zápis ve stavebním deníku. Bez tohoto zápisu nesouhlasíme s vydáním souhlasu o užívání stavby.**

- Na základě vytyčení, v místech kolize se zařízením SmVaK Ostrava a.s., je investor – stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí.
- Ochranné pásmo je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
  - u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – **1,5 m**,
  - u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm – **2,5 m**,
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o **1,0 m** od vnějšího líce. (Hloubky jednotlivých kanalizačních šachet – viz soubor .csv.).



- Stavby pevných konstrukcí ( nové dopravní značení, uliční vpusti vč. podkladního betonu – neplatí pro ulici Zahradní, kde výjimečně souhlasíme s posunem uličních vpustí), stejně jako výsadbu trvalých porostů požadujeme umístit mimo ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s. – viz výše.
- Před samotnou úpravou uliční vpusti UV 15 bude sjednáno místní šetření za účasti pověřené osoby střediska vodovodních sítí Třinec (kontakt viz výše), kde bude stanoven postup a kontrola provedených prací. Vzhledem k tomu, že se jedná o uliční vpust v ochranném pásmu vodovodního řadu je nutno uliční vpust zateplit.
- Při posunu uličních vpustí v ulici Zahradní budou v maximální možné míře umístěny od kanalizačního řadu. Trváme však na umístění dle předložené projektové dokumentace.
- Prip. výsadbu stromů požadujeme realizovat s ohledem na následný růst stromů včetně kořenového systému. Kořeny stromů požadujeme ochránit folií proti prorůstání kořenového systému.
- Prip. kácení stromů v ochranném pásmu zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme provést na základě projednání s kompetentními pracovníky SmVaK Ostrava a.s. Kácení musí být realizováno tak, aby nedošlo k poškození stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- V případě, že dojde k umístění dopravního značení do ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s., požadujeme v maximální možné míře respektovat ochranné pásmo zařízení SmVaK Ostrava a.s. – viz výše uvedené. Upozorňujeme, že v případě nutnosti stavebního zásahu na zařízení SmVaK Ostrava a.s. a to z důvodu odstranění a opravy havárie bude umožněn přístup k tomuto zařízení bez zbytečného odkladu a současně bude dopravní značení dočasně odstraněno, prip. provizorně zabezpečeno v nezbytně nutném rozsahu pro provedení opravy havárie a to neprodleně od oznámení nutnosti odstranění havárie ze strany SmVaK Ostrava a.s., jakož to i uvedení do původního stavu po ukončení opravy a to vše na náklady investora výše uvedené stavby. Upozorňujeme, že ze strany SmVaK Ostrava a.s. nebude poskytnuta náhrada škody (odcizení, prip. poškození citovaného zařízení) vč. případné škody způsobené samotnou poruchou předmětného zařízení realizátorovi výše uvedené stavby.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 - se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklapy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklapy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.
- **Po dobu stavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklapy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení.**
- **Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky k výše uvedenému zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.**
- V případě výškové úpravy dotčených armatur na vodovodu je nutno toto konzultovat se střediskem vodovodních sítí Třinec – kontakt viz výše. Úpravy budou prováděny výhradně zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s. a to na náklady investora výše uvedené stavby.
- Skladbu zpevněných ploch požadujeme realizovat v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. V případě, že bude řešena změna skladby ZP je nutno toto opětovně projednat se SmVaK Ostrava a.s. a to formou nové žádosti (např. na stránkách [smvak.cz](http://smvak.cz)).
- V místech kolize řešených úprav a vedení vodovodu, resp. kanalizace SmVaK Ostrava a.s. (platí pro chodníky a vjezdy) bude v rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. povrch rozebíratelný, uložený do pískového lože, bez betonové podkladní desky. Celková konstrukční vrstva nových zpevněných ploch v místech kolize s vodovodem, resp. kanalizací (včetně jeho ochranného pásma) nepřesáhne 40 cm a v průběhu výstavby se nesníží stávající krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí o více než 40 cm.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit min. 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- Upozorňujeme, že upravené zpevněné plochy a komunikace musí být konstrukčně provedené s dostatečnou únosností a šířkou pro pojezd vozidel SmVaK Ostrava a.s.



- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány zařízení staveniště (stavební buňky, apod.), skládky materiálu, zeminy, apod. Dále nebudou v rozsahu ochranného pásma zařízení SmVaK Ostrava a.s. parkovány stavební stroje (bagry, nákladní vozidla, apod.).
- Pokud dojde k narušení poklopu s rámem revizní šachty, žádáme o řádnou jeho opravu s výměnou betonových vyrovnávacích prstenů, poklopy budou osazeny do úrovně nově položeného asfaltového koberce. Pokud dojde k poškození poklopu s rámem, bude vyměněn za nový z únosnosti D400 – D600.
- Požadujeme respektování uložení poklopů s rámy do nivelety povrchu nových zpevněných ploch a to pod dohledem střediska kanalizačních sítí Český Těšín.
- V případě, že bude řešeno osazení obručníku, který nelze umístit mimo stávající poklopy armatur na vodovodním řadu, možno toto řešit změnou navrtávky na vodovodu – nutno toto projednat s výše uvedeným střediskem vodovodních sítí Třinec. Veškeré úpravy stávajících armatur na dotčeném vodovodu budou provedeny na náklady investora výše uvedené stavby a výhradně zaměstnanci SmVaK Ostrava a.s.
- V rámci stavby požadujeme provést revizi odvodnění upravovaných ploch, opravit stávající odvodnění, nefunkční vpusti a doplnit chybějící čistící koše. Všechny uliční vpusti napojené na zařízení SmVaK Ostrava a.s. musí být s kalovou jímkou a čistícím košem, tak aby nedocházelo k odtoku splachů, nečistot a posypového materiálu z povrchu do kanalizace.
- Uliční vpusti pokud budou opravované včetně svodného potrubí, tak je nutné zachovat napojení v původním místě (tato podmínka platí pro vpusti napojené na zařízení SmVaK Ostrava a.s.).
- V případě, že je důvod pro přeložení ul. vpusti a provedení nového svodného potrubí z vpusti do kanalizačního řadu, tak je nutné zaslepit původního vyústění svodného potrubí, a to max. 0,5 m od kanalizačního řadu (tato podmínka platí pro vpusti napojené na zařízení SmVaK Ostrava a.s.). Výše uvedené přeložení je nutno předem projednat se střediskem kanalizačních sítí Český Těšín a v případě kolize s vodovodním řadem také se střediskem vodovodních sítí Třinec – kontakty viz výše.
- V případě, že si investor není zcela jist místy napojení, je možné si objednat vytýčení trasy, příp. kameru kanalizace a lokalizaci místa napojení na středisku kanalizačních sítí Český Těšín.
- Kolem kabelového vedení je nutno dodržet ochranné pásmo, které na základě §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb. činí 1,0 m od osy kabelu v obou směrech.
- Kabelové vedení (kabelová trasa) je uložena v hloubce cca 0,8 m.
- V ochranném pásmu kabelu nelze budovat stavební objekty trvalého nebo dočasného charakteru.
- V místě křížení s kabelem je nutno dodržet minimální svislou vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Požadujeme zachovat volný přístup ke kabelovému vedení.
- Nesnižovat a nezvyšovat krycí vrstvu zeminy nad kabelem.
- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení vodovodní, kanalizační přípojky, s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.
- V případě kolize s vodovodní přípojkou nutno respektovat ČSN 75 5411 a ČSN 73 6005. Při kolizi s kanalizační přípojkou požadujeme dodržet ČSN 75 6101.
- V ochranném pásmu vodovodní, resp. kanalizační přípojky požadujeme ruční výkop a zvýšenou opatrnost tak, aby nedošlo k poškození vodovodní, resp. kanalizační přípojky. V případě obnažení vodovodní, resp. kanalizační přípojky bude přípojka zabezpečena před poškozením.
- Požadujeme účast na kontrolních dnech (platí pro úseky, kde budou dotčeny zařízení SmVaK Ostrava a.s. vč. jejich ochranného pásma).
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby.
- Upozorňujeme, že v případě, že bude v rámci realizace stavby zjištěno, že není možno výše uvedené dodržet je nutno sjednat místní šetření za účasti kompetentních pracovníků SmVaK Ostrava a.s. kde bude stanoven postup řešení vzniklé kolize (např. uzavření dohody o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu, příp. přeložka stávajícího zařízení SmVaK Ostrava a.s.). Toto musí být zapsáno ve stavebním deníku a následně projednáno s oddělením vyjadřování formou nové žádosti (např. přes smvak.cz).
- **Upozorňujeme investora stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit vstup zaměstnancům provozovatele stávajícího zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizace včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.**

- Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

**Upozornění SmVaK Ostrava a.s.:**

V ul. Zahradní je plánovaná investiční akce SmVaK Ostrava a.s. pod názvem stavby "Jablunkov, ul. Zahradní 681 - rek. stok AR, AR1, OS1AR. Realizací výše uvedené stavby požadujeme koordinovat s investiční akcí SmVaK Ostrava a.s. Pro možnost koordinace stavby je nutno kontaktovat SmVaK Ostrava a.s. - investice kanalizací, příp. vedoucího provozního střediska kanalizační sítě p. Raszku kontakt viz výše uvedené.

Pokud při dalších jednáních se SmVaK Ostrava a.s. bude investor zastupován třetí osobou, požadujeme, aby nedílnou součástí žádosti o stanovisko byla plná moc, příp. pověření k zastupování..

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

**SO 101 Ul. Školní**

Rekonstrukce chodníků v ulici Školní začíná ve vzdálenosti cca 25m od ulice Dukelská po pravé straně směr ulice Zahradní. Až ke křižovatce s ulicí Školní bude chodník rekonstruován na pravé straně před budoucí poliklinikou a MěÚ. Stávající šířka chodníku je v rozmezí 1,25-1,40m, chodník bude v tomto úseku rozšířen na 1,5m. Vodící linii tvoří betonová zídka u budovy polikliniky, tato zídka nebude rekonstrukcí dotčena. V tomto místě bude upraven i zelený pás, který je poškozen najížděním vozidel. Bude dosypán zeminou a srovnán na jednotnou výšku.

Dále od křižovatky ulice Školní bude pokračovat rekonstrukce chodníků po obou stranách. Před činžovními domy bude chodník nahrazen podélnými parkovacími stáními (tyto stání budou realizovány v rámci opravy komunikace). V této chvíli je umožněno v tomto místě částečné stání na chodníku. Bohužel vozidla stojí i v místech, která nejsou bezpečná, z důvodu rozhledu na křižovatce. Tímto dojde ke zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce ul. Školní. Chodník je v tomto místě málo vytížen, proto mohl být nahrazen parkovacím stáním. Celkem je navrženo 8 parkovacích stání.

V úseku od křižovatky ul. Za Učilištěm až po křižovatku s ul. Sadovou bude chodník po pravé straně navržen šíře 1,5m a doplněn zeleným pásem. V současné době se v tomto místě nacházejí stromy, proto byl doplněn zelený pás.

Chodník po levé straně tohoto úseku bude zachován ve stávajících šířkách od 1,50 – 3,10m

V úseku od ulice Sadová po ulici Zahradní bude chodník po obou stranách zúžen na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltován (tyto konečné úpravy budou realizovány v rámci opravy komunikace). Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 482m.

Stávající Javory budou výměny za např. Catalpa bignoides Nana, nebo Acer pseudoplatanus Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě. Nově bude vysazeno 6 stromů.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace.

**SO 102 Ulice Za Učilištěm**

Ulice za Učilištěm je řešena jako jednosměrná a v tomto duchu bude zachována. Před budovou učiliště bude stávající šikmé stání nahrazeno kolmým (konečná úprava povrchu těchto stání bude realizována v rámci opravy komunikace). Chodník bude v této části vybourán a tím dojde k posunutí stání ke stávajícímu



oplocení. Délka stání je navržena 5,0m, šířka 2,8m, komunikace 4,5m. Chodníky v této ulici jsou zachovány ve stávajících šířkách. Nově budou doplněna podélná parkovací stání na komunikaci. Město Jablunkov počítá s následnou rekonstrukcí celé ulice, vodorovné značení těchto parkovacích míst bude provedeno až po rekonstrukci povrchu vozovky. Na chodnících budou doplněny bezbariérové úpravy. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Při provádění bude nutné respektovat stávající vjezdy a vstupy do objektů. Celková délka úprav je 184m.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace

### **SO 103 Ulice Sadová**

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník v místě komunikace bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltovaný. ( tyto konečné úpravy budou realizovány v rámci opravy komunikace). Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody. Celková délka úprav je 298 m.

### **SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou sjednoceny na 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy. Nedojde k úpravě Uličních vpustí.

### **SO 105 Ulice Zahradní**

Ulice Zahradní bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Bukovecká po ulici Školní. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení. Aby došlo k optickému zúžení uličního prostoru, budou v této ulici stávající chodníky po obou stranách rozšířeny na 1,5m, šíře průjezdné části komunikace se pohybuje od 4,5 – 5,10m.

V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

Uliční vpusti budou posunuty.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 206m.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace. Poslední žlab v této ulici bude napojení na dešťovou kanalizaci na p.č 495/1.

### **SO 106 Ulice Lipová**

Celková délka úprav v této ulici je 52m. Po levé straně od ulice Školní bude v délce 52m přidán chodník o šíře 1,50. Komunikace bude 2,75m široká. Po pravé straně komunikace dojde k vybudování pásu šíře 0,45 s kačírky. Tento pruh je zde, aby nedošlo k poškození betonové zídky nad ním. Nově bude komunikace v délce 60m jednosměrná.

U všech ulic bude zajištěn minimální nášlap +8cm u chodníků, +2cm u sjezdů. Sjezdy budou provedeny dle př. 1 a př. 2, toto znázornění je ve vzorovém řezu. V místě, kde je minimální nášlap stávajícího chodníku

+2cm a nový chodník bude zvednut na +8cm bude použita varianta př. 1. V místech, kde je stávající nášlap chodníku min +8cm budou sjezdy řešeny variantou př.2 (jedná se hlavně o ulici Školní).

K navýšení dešťových vod nedojde.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>.** – neřeší se.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, se bude nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020Sb. o odpadech v platném znění.

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady.

Povrchová dešťová voda je ze stávajících povrchů svedena příčným a podélným spádem vozovky do stávajících uličních vpustí.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavba bude členěna na etapy. Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocně vydaného sloučeného stavebního povolení a územního řízení a výběru dodavatele stavby

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

stavba nebude předčasně užívána

**k) orientační náklady stavby.**

Odhadovaná cena 16 500 000,- Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

dle územního plánu města Jablunkov + změna 2 z 3/2020

**VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ, PV – S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodníky, sjezdy budou z betonové dlažby přírodní barvy. Nové zpevněné plochy pro parkovací místa budou z vegetační dlažby s výplní kačírkem. Tyto parkovací stání budou řešeny až v rámci rekonstrukce komunikace. Barvu této dlažby určí investor.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

**c) celková spotřeba vody,**

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníkových ploch. Parkovací plochy jsou navrženy s netuhým krytem vozovky o celkové tloušťce konstrukce 370 mm Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2 -D1-VI** (kvalita podloží PIII). Tyto parkovací stání budou řešeny až v rámci rekonstrukce komunikace.

Sjezdy jsou navrženy s netuhým krytem vozovky o celkové tloušťce konstrukce 320 mm Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení) O a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2 -D1-O** (kvalita podloží PIII).

Chodníky pro pěší jsou navrženy s netuhým krytem vozovky o celkové tloušťce konstrukce 250 mm Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení) CH a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2 -D1-CH** (kvalita podloží PIII).

Stavbou nevzniknou nároky na energie. Stavba nespotebovává vodu. Stavba nebude produkovat odpady a emise.

V navrhované stavbě se nenacházejí žádné výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání staveb**

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). Příčný sklon činí 2 %.

Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodicí linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu chodníku nebo stávající oplocení.

Napojení na pojízdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené obruby. V místech sníženého obrubníku bude výška obruby činit + 2 cm. V místech snížených obrubníků bude osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání staveb**

Navrhovaná stavba je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání objektu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a nedocházelo k úrazu uklouznutí, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

Chodníky jsou v současné době v dezolátním stavu. Probíhala zde výstavba inženýrských sítí. Povrch je rozbouraný. Na většině místech (mimo ulici Školní) není splněn nášlap dle normy +8cm. Chodníky jsou proměnné šířky.

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace,**

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,  
S100 – Objekty pozemních komunikací včetně propustků
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

**SO 101 Ul. Školní**

Rekonstrukce chodníků v ulici Školní začíná ve vzdálenosti cca 25m od ulice Dukelská po pravé straně směr ulice Zahradní. Až ke křižovatce s ulicí Školní bude chodník rekonstruován na pravé straně před budoucí poliklinikou a MěÚ. Stávající šířka chodníku je v rozmezí 1,25-1,40m, chodník bude v tomto úseku rozšířen na 1,5m. Vodící linii tvoří betonová zídka u budovy polikliniky, tato zídka nebude rekonstrukcí dotčena. V tomto místě bude upraven i zelený pás, který je poškozen najížděním vozidel. Bude dosypán zeminou a srovnán na jednotnou výšku.

Dále od křižovatky ulice Školní bude pokračovat rekonstrukce chodníků po obou stranách. Před činžovními domy bude chodník nahrazen podélnými parkovacími stáními (tyto stání budou realizovány v rámci opravy komunikace). V této chvíli je umožněno v tomto místě částečné stání na chodníku. Bohužel vozidla stojí i v místech, která nejsou bezpečná, z důvodu rozhledu na křižovatce. Tímto dojde ke zlepšení rozhledových poměrů na křižovatce ul. Školní. Chodník je v tomto místě málo vytížen, proto mohl být nahrazen parkovacími stáními. Celkem je navrženo 8 parkovacích stání.

V úseku od křižovatky ul. Za Učilištěm až po křižovatku s ul. Sadovou bude chodník po pravé straně navržen šíře 1,5m a doplněn zeleným pásem. V současné době se v tomto místě nacházejí stromy, proto byl doplněn zelený pás.

Chodník po levé straně tohoto úseku bude zachován ve stávajících šířkách od 1,50 – 3,10m

Před vstupem do SOŠ a SOU podnikání a služeb na ul. Školní jsou v chodníku dva schody, tyto schody nebudou v rámci rekonstrukce chodníku dotčeny.

V úseku od ulice Sadová po ulici Zahradní bude chodník po obou stranách zúžen na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Vybouraný chodník bude nahrazen dvojřádkem z žulových kostek a bude doasfaltován (tyto konečné úpravy budou realizovány v rámci opravy komunikace). Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody. Celková délka úprav je 482m.

Stávající Javory budou výměny za např. *Catalpa bignoides* Nana, nebo *Acer pseudoplatanus* Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě. Nově bude vysazeno 6 stromů.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace

**- Obrubníky**

V místech změn výšky horní hrany obrubníku (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm.

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce parkovacích ploch – bude provedeno až při rekonstrukci komunikace:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-VI-PII**

- Betonová dlažba z vegetační dlažby tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm) tl. 250 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 370 mm	

Konstrukce parkovacích stání bude upřesněna dle dodavatele dlažby.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkořť ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem tl. 320 mm</b>	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci parkoviště a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkořť ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem tl. 250 mm</b>	

Po odstranění stávajícího chodníku bude vozovka doasfaltovaná v nové skladbě (bude provedeno až v rámci rekonstrukce komunikace).

Pro skladbu vozovky v místě odstranění stávajícího chodníku TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2-N3-VI** (kvalita podloží PIII):

ACO 11	Asfaltový beton ohrusný	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
R-mat	Recyklát	50 mm	60MPa ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
minŠD/B	Štěrkořť, min typ B, fr. 0/63 mm	200 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>300 mm</b>	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkořť 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty



96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby).

### **SO 102 Ulice Za Učilištěm**

Ulice za Učilištěm je řešena jako jednosměrná a v tomto duchu bude zachována. Před budovou učiliště bude stávající šikmé stání nahrazeno kolmým (konečná úprava povrchu těchto stání bude realizována v rámci opravy komunikace). Chodník bude v této části vybourán a tím dojde k posunutí stání ke stávajícímu oplocení. Délka stání je navržena 5,0m, šířka 2,8m, komunikace 4,5m. Chodníky v této ulici jsou zachovány ve stávajících šířkách. Nově budou doplněna podélná parkovací stání na komunikaci. Město Jablunkov počítá s následnou rekonstrukcí celé ulice, vodorovné značení těchto parkovacích míst bude provedeno až po rekonstrukci povrchu vozovky. Na chodnících budou doplněny bezbariérové úpravy. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Při provádění bude nutné respektovat stávající vjezdy a vstupy do objektů. Celková délka úprav je 184m.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace.

#### **- Obrubníky**

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

#### **Konstrukce sjezdů:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drceného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Po odstranění stávajícího chodníku bude vozovka doasfaltovaná v nové skladbě – bude řešeno až v rámci rekonstrukce komunikace..

Pro skladbu vozovky v místě odstranění stávajícího chodníku TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2-N3-VI** (kvalita podloží PIII):

ACO 11	Asfaltový beton obrusný	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
R-mat	Recyklát	50 mm	60MPa ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
minŠD/B	Štěrkodrt', min typ B, fr. 0/63 mm	200 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>300 mm</b>	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

#### **- Chodník pro pěší**

##### **Šířkové uspořádání**

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)  |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm         | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm                              |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkostrž 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby).

**SO 103 Ulice Sadová**

Chodníky budou po obou stranách zúženy na 1,5m. Budou doplněny bezbariérové úpravy a dořešeny sjezdy k jednotlivým rodinným domům. Sklon bude upraven, tak aby voda vtékala do stávajících uličních vpustí.

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpustí jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 298 m

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-P11**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm | 60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkostrž ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm         | 30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 320 mm                             |                                   |

Po odstranění stávajícího chodníku bude vozovka doasfaltovaná v nové skladbě – bude řešeno až v rámci rekonstrukce komunikace.

Pro skladbu vozovky v místě odstranění stávajícího chodníku TDZ (třída dopravního zatížení) VI a návrhová úroveň porušení D2 skladba **D2-N3-VI** (kvalita podloží PIII):

ACO 11	Asfaltový beton ohrusný	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
R-mat	Recyklát	50 mm	60MPa ČSN EN 13108-1
PS-EP	Spojovací postřik	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
minŠD/B	Štěrkodrt', min typ B, fr. 0/63 mm	200 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>300 mm</b>	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

#### Konstrukce nepojížděného chodníku:

##### Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem tl. 250 mm</b>	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

**SO 104 Ulice Příčná**

Ulice Příčná bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Zahradní po ulici Sadovou. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení.

Chodníky v této ulici budou v šířkách 1,5m. V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

- Obrubníky

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm) |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm | 60MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm         | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 320 mm                             |                                   |

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm     | ČSN 73 6131                       |
| - Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)  |                                   |
| - Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm | 50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| - Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm         | 30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem tl. 250 mm                              |                                   |

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkdrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s

příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

### **SO 105 Ulice Zahradní**

Ulice Zahradní bude nově navržena jako jednosměrná a to od ulice Bukovecká po ulici Školní. V této ulici bude doplněno i patřičné dopravní značení. Aby došlo k optickému zúžení uličního prostoru, budou v této ulici stávající chodníky po obou stranách rozšířeny na 1,5m, šíře průjezdné části komunikace se pohybuje od 4,5 – 5,10m.

V této ulici bude nutné výškově respektovat vstupy a vjezdy k rodinným domům. Vodící linii v této ulici tvoří stávající oplocení. Nově budou doplněny bezbariérové úpravy.

Uliční vpusti budou posunuty.

Plochy chodníku budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy).

Výškový systém je Bpv. Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Celková délka úprav je 206m.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace. Poslední žlab v této ulici bude napojení na dešťovou kanalizaci na p.č 495/1

#### **- Obrubníky**

V místě nájezdu k vjezdu budou použity nájezdové obrubníky 1000/150/150. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

#### **Konstrukce sjezdů:**

##### **Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci sjezdu a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

#### **- Chodník pro pěší**

##### **Šířkové uspořádání**

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

#### **- Obrubníky**

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u parkoviště (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

Chodníky budou od komunikace odděleny dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 uložených do betonového lože C30/37 tl. 100

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-P11**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) Edef=30 MPa, na vrstvě ŠD Edef=50 MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnícími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

**SO 106 Ulice Lipová**

Celková délka úprav v této ulici je 52m. Po levé straně od ulice Školní bude v délce 52m přidán chodník o šíře 1, 5. Komunikace bude 2,75m široká. Po pravé straně komunikace dojde k vybudování pásu šíře 0,45 s kačírkem. Tento pruh je zde, aby nedošlo k poškození betonové zídky nad ním.

**Konstrukce sjezdů:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-O-P11**

- Betonová dlažba zámková, šedá tl. 80 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm) tl. 40 mm	60Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm) tl. 200 mm	30Mpa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 320 mm	

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci parkoviště a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnícími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora

- Chodník pro pěší

Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v proměnné šířce min. 1,5 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

- Obrubníky

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně, tam kde nebude stávající oplocení bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace.

V koncových úsecích chodníku bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

**Konstrukce nepojížděného chodníku:****Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PII**

- Betonová dlažba zámková, šedá, tl. 60 mm	ČSN 73 6131
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)	
- Lože z drčeného kameniva (4-8 mm), tl. 40 mm	50MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠDA (0-32 mm), tl. 150 mm	30MPa ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně)  $E_{def}=30$  MPa, na vrstvě ŠD  $E_{def}=50$  MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci tělesa chodníku a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnícími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby

**Příčné uspořádání**

Povrch chodníku bude proveden v základním jednostranném sklonu 2,0% a vyspádován směrem k betonové silniční obrubě a ke komunikaci.

**Podélné uspořádání**

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%.

**2. Mostní objekty a zdi**

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby

Neobsahuje.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- Stavebně technické řešení

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa. V ulici Zahradní budou z důvodu rozšíření chodníku na 1,5m uliční vpusti posunuty, jedná se o vpusti UV1 – UV4.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace

- K navýšení množství dešťových vod nedojde

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie - neobsahuje**

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – neobsahuje**

Neobsahuje

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,
- e) clony a sítě proti oslnění.

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách. Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojítm ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Svislé dopravní značení rušené:

- 2x IP11g „Parkoviště částečné stání na chodníku podélné“
- 1x E8a „Začátek úseku“
- 1x E8c „Konec úseku“
- 1x E2b „Tvar křižovatky“
- 1x P6 Stůj, dej přednost v jízdě! “
- 1x B24b „Zákaz odbočování vlevo“
- 1x P2 „Hlavní komunikace“

Svislé dopravní značení nové:

- 4x B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“



- 4xIP 4b „Jednosměrný provoz“
- 1x IP 11a podélné stání
- 1x B24a „Zákaz odbočování vpravo“
- 2x B24b „Zákaz odbočování vlevo“
- 2x P4 „Dej přednost v jízdě!“
- 1xC2c „Přikázaný směr jízdy vlevo“
- 1xC2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“
- 1x IP12 + O1 „Vyhrazené parkoviště pro invalidy“
- 1xC2a „Přikázaný směr jízdy přímo“

Vodorovné dopravní značení:

- V 10a „Stání podélné“
- V 10b „Stání kolmé“
- V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“
- V 10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“
- V12a „Žlutá klikatá čára, zákaz stání“

Dopravní zařízení

- 4x Z 11g „Silniční směrový sloupek červený“

Stávající dopravní značení bude v rámci rekonstrukce odstraněno a následně přibetonováno a znovu osazeno na původní místo.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů - neobsahuje**

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

Nejsou

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

**technické řešení, – neřeší se.**

**výčet technických a technologických zařízení. – neřeší se.**

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Na stavbě nebude používán otevřený oheň. Navržený objekt není s požárním rizikem, navržené materiály jsou požárně odolné.

Provedení stavby nebude mít vliv na zhoršení dostupnosti stávajících budov a příjezd zásahové techniky.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není relevantní.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, - neřeší se.**

**b) ochrana před bludnými proudy, - neřeší se.**

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

V daném území se nevyskytuje žádná technická seizmicitu.

**d) ochrana před hlukem,**

V blízkosti stavby se nenacházejí zdroje hluku, stavba tudíž nevyžaduje řešení ochrany proti hluku.

Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby okolí nebylo obtěžováno nadměrným hlukem. Žádné stavební práce nebudou prováděny v době nočního klidu.

Navrhovaná stavba nevykazuje žádný zdroj zvýšené hlučnosti, stavba je navržena v běžném prostředí.

**e) protipovodňová opatření,**

Řešené pozemky stavby se nenacházejí v záplavovém území.

Stavba nebude opatřena žádným protipovodňovým systémem.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. - neřeší se.**

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa. V ulici Zahradní budou z důvodu rozšíření chodníku na 1,5m uliční vpusti posunuty.

U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace

K navýšení množství dešťových vod nedojde.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Nevyžaduje

## **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecně technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Dle vyhlášky spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle § 2, odst. 1, písm. a.). Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Při výjezdu na komunikaci musí být trvale zachovány rozhledové poměry dle ČSN 736110. V rozhledovém trojúhelníku při výjezdu na účelovou komunikaci nebudou umísťovány žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu (vyjma ojedinělých překážek o šířce 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti 10, např. veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Nájezd bude z ulice Dukelská , výjezd bude na ulici Polní. Toto parkoviště bude v jednosměrném provozu. Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby.

**c) doprava v klidu,**

Četnost dopravy

- Celkový počet parkovacích míst pro veřejnost 14 kolmých stání + 1 vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené
- 8 podélných parkovacích stání
- parkovací pruhy v ulici Za Učilištěm (cca 15 parkovacích míst)

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Součástí stavby je rekonstrukce chodníků pro pěší

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

V závěru všech stavebních prací předmětné stavby se provedou závěrečné terénní úpravy veškerých ploch dotčených stavbou.

Provede se plošná úprava terénu tj. srovnání terénních nerovností, provede se rozprostření ornice v mocnosti 100 mm, a provede se založení trávníku výsevem.

**b) použité vegetační prvky,**

Řešení vegetačních úprav okolí pozemku není součástí tohoto projektu. Předpokládá se, že po výstavbě objektu bude provedena finální úprava zemní pláně v okolí objektu.

Stávající Javory budou výměny za např. Catalpa bignoides Nana, nebo Acer pseudoplatanus Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě. Nově bude vysazeno 10 stromů.

**c) biotechnická opatření. – neřeší se.**

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude vykazovat nadměrný hluk. Ke zvýšení hluku dojde jen během výstavby na krátkou dobu, po skončení se hodnoty hluku vrátí do původních hodnot

Stavba svým rozsahem zasahuje do pozemků, které jsou chráněny jako zemědělský půdní fond a vyžaduje vydání souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o opravu stávajících chodníků, kde v průběhu zpracování projektové dokumentace bylo zjištěno, že zřejmě při digitalizaci katastrálních mapových podkladů došlo k posunu jednotlivých parcel a některé zahrady nyní zasahují do plochy chodníků, na kterých má být provedena oprava, viz. tabulka 4 - Soupis trvale odnímaných pozemků. Vzhledem k tomu není možné provést skrývk ornice. Z těchto důvodů nebyla zpracována předběžná bilance skrývek kulturních vrstev půdy a pedologický průzkum. Po dokončení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a dotčené části pozemku budou odděleny převedeny na druh pozemku ostatní plocha. Současní majitelé těchto pozemků byli s tímto postupem seznámeni a svým podpisem potvrdili viz. Příloha Souhlas. Chodníky jsou zařazeny do pasportu místních komunikací, proto se odvody ze odnětí půdy pro účely řešené stavby nebudou předepisovat.

Dočasné vynětí z půdního fondu pro danou stavbu nebude zapotřebí.

Pozemky spadající do lesního fondu nejsou dotčeny.

Negativní ovlivnění ŽP a krajiny se nepředpokládá – jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranném pásmu stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu. Před zahájením stavby musí dodavatel požádat o vytyčení všech podzemních sítí a požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu podzemních sítí jednotlivé provozovatele, případně operátory těchto sítí.

ČEZ Distribuce, a.s.

- pro vodiče bez izolace – bez ochranného pásma – pro zemní kabelová vedení - 1 m:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
- Pro vodiče s izolací základní 2 metry,
- Pro závěsná kabelová vedení 1 metr.

U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

GasNet, s.r.o. – STL plynovod

Ochranné pásmo nízkotlakého a středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Ochranné pásmo vysokotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 4 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

Jednotná kanalizace (SmVaK) , vodovod PVC DN150 (SmVaK)

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m

U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

Optické trasy T-mobile

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení

Podzemní sdělovací vedení (CETIN, SilesNet)

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení

Tyto pásma a i podmínky stanovené správci sítí budou respektovány.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Veškeré dřeviny nacházející se v okolí stavby budou chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, dále ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání a ČSN 83 9011 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou, zejména bod 7.4 Snímání a ukládání půdy.

V prostorech staveniště se nenachází žádné porosty, ani vzrostlé stromy.

Stávající Javory budou výměny za např. Catalpa bignoides Nana, nebo Acer pseudoplatanus Globosum o výšce nasazení koruny min. 220 cm a vyšší. Zároveň dojde k vytvoření optimálního prostoru pro zakořenění a další růst stromů na daném místě. Nově bude vysazeno 6 stromů.

V dané lokalitě nejsou známy žádné speciální požadavky na ochranu živočichů.

Navrhovanou stavbou nebudou nijak změněny ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Pozemky určené k výstavbě se nenacházejí v soustavě chráněného území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Navrhovaná stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Neřeší se, nebylo vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Navrhovaná stavba nevyžaduje stanovení ochranného ani bezpečnostního pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Navrhovaná stavba je bez žádných zvláštních požadavků na ochranu obyvatelstva, stavba je navržena a bude provedena v běžném standardu bez aplikace speciálních dalších opatření.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Zdrojem vody pro zařízení staveniště bude mobilní PVC zásobník s objemem 1 m<sup>3</sup>, který bude doplňován dle potřeby z pojízdné cisterny v režii zhotovitele stavby.

Zdrojem elektřiny pro zařízení staveniště bude mobilní elektrocentrála (agregát) na pohonné hmoty v režii zhotovitele stavby.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště včetně vnitro staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Nájezd bude z ulice Dukelská , Školní, Za Učilištěm, Sadová, Příčná a Zahradní výjezd bude na ulici Bukovecká.

Navrhovaná stavba nevyžaduje nové nároky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Uliční vpusti, šachty v trase budou přizvednuty pomocí vyrovnávacích šachetních prstenců ze stávající úrovně na úroveň nové zpevněné plochy a osazeny do dlažby, asfaltu

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Staveništní doprava bude organizovaná tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel mimo staveniště bude provedena jejich očista mechanickým očištěním hrubých nečistot. Účelovou komunikace, které budou znečištěny budou pravidelně čištěny. Zhotovitel je povinen zajistit přístup na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Na pozemku se nenacházejí žádné stavební objekty určené k demolici nebo asanaci. Ochranná pásma všech sítí technické infrastruktury budou respektována. Před započatím stavby musí být veškeré sítě technické infrastruktury řádně vytyčeny.

Vstupy na staveniště musí být řádně označeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn proti vniku neoprávněných osob a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob. Výkop bude zajištěn prefabrikovaným oplocením, doplněné vhodným varovným osvětlením.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro zřízení staveniště je vymezen prostor v místě stavby na pozemku investora.

Okolní pozemky nebudou dotčeny.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Navrhovanou stavbou bude zapotřebí řešit náhradní obchůzní trasy včetně jejich bezbariérového řešení.

Proto bude stavba prováděna na etapy, aby byl zachován průchod po jedné straně komunikace. Upřesnění bude provedeno v dokumentaci DIO

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	35t Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	20t Skládka

17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	368t Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	390t Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	0,5t Recyklace

Během realizace stavby bude dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití odpadů, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, odstranění odpadů. Odpady budou shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů odpadů a kategorií

V průběhu stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Odpady vzniklé během stavebních prací budou předány oprávněné osobě, která provozuje zařízení pro nakládání s odpady. Veškeré doklady o likvidaci odpadů budou předloženy odboru ŽPaZ do 30 dnů od ukončení stavby.

Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob zneškodnění po jejich použití.

Podmínkou pro zpětné použití stavebního odpadu je že nesmí být znečištěny škodlivinami a nesmí obsahovat azbest. Energetické využití dřevěných částí stavebního odpadu je možné pouze v souladu se zákonem o odpadech a zákonem č. 541/2020 Sb. O ochraně ovzduší. Palivem se nemohou stát dřevěné prvky stavby, které jsou povrchově upraveny nátěrem nebo jsou jinak chemicky upraveny. Se zeminou vytěženou během stavby bude naloženo tak aby nebylo poškozeno nebo ohroženo životní prostředí či lidské zdraví.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce zahrnují odkopávku na úroveň zemní pláň, provedení konstrukčních vrstev a v rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty orníci a osety travní směsí. Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde ke znečištění okolí. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité čištění

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Ze zákona č. 361/200Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny , eventuálně několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění. V rámci stavby budou osazeno přechodné dopravní značení, které bude schváleno dopravním inspektorem.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminovaná ropnými i jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými bezpečnostními předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádaná a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.



Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být neprodleně hlášeno správci sítí. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvést, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Podzemní sítě technické infrastruktury v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby s protokolárním předáním a zápisem do stavebního deníku.

Při souběhu nebo křížení se sítěmi technické infrastruktury (inženýrské sítě) je nutno respektovat ČSN 73 6005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení).

Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho provozem a údržbou zahrne do cenové nabídky stavby.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

V místě se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště

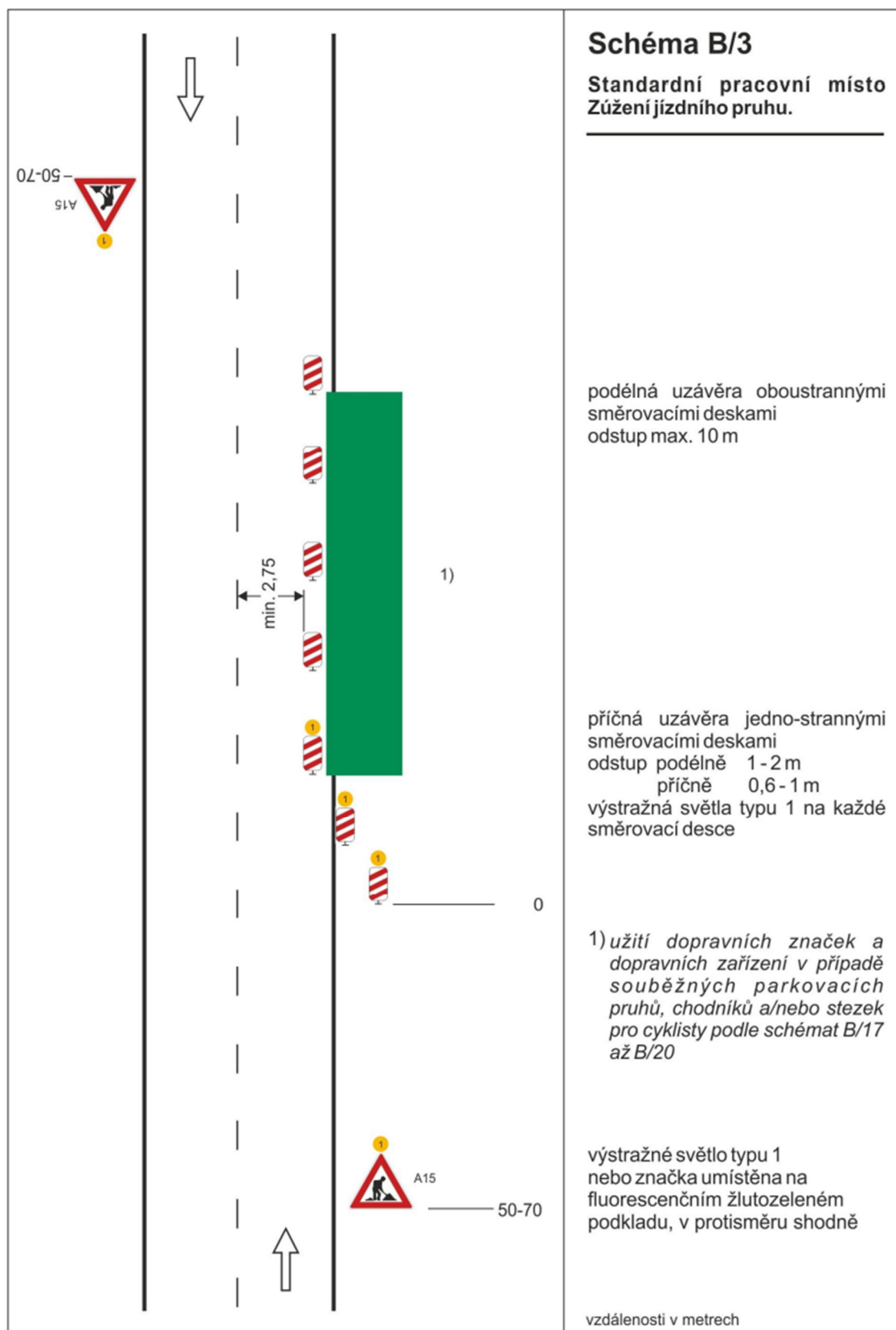
**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

**Postup výstavby:**

- Vytýčení stavby dle projektové dokumentace stavby, vytyčení inženýrských sítí
- Odstranění stávajících povrchů chodníků, vytrhání obrub.
- Zemní práce a úprava pláně včetně kontroly únosnosti
- Osazení obrub
- Osazení a úprava stávajících uličních vpustí v ulici Zahradní
- Zřízení podkladních vrstev
- Položení krytu chodníků, parkovacích stání, vjezdů
- Vysvahování, ohumusování, zatravnění, osazení dopravního značení.

## B.8.2a Přehledná situace

### B.8.2b Situace stavby – pracovní místa budou označena dle Schématu B/3



### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla, co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby předloží dodavatel investorovi harmonogram provádění celé stavby

Stavba bude vzhledem k délce prováděna postupně, po jednotlivých úsecích dle dispozic zhotovitele tak, aby omezení dopravy bylo minimalizováno. V řešeném úseku budou nejdříve provedena příprava území: vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury, ochrana zbývajících sítí, případné demolice. Takto připravený podklad bude zkontrolován z hlediska kvality, případně dosypán nebo nahrazeny nevyhovující podkladní vrstvy. Pláň pod parkovištěm a chodníkem bude vyrovnána vrstvami kameniva a bude položena finální dlažba

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Neobsahuje

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č. 324/1990.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Povrchová dešťová voda je z rekonstruovaných povrchů svedena příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Uliční vpusti jsou nyní nevhodně výškově umístěny. V návaznosti na rekonstrukci chodníků proběhne oprava povrchu silničního tělesa. V ulici Zahradní budou z důvodu rozšíření chodníku na 1,5m uliční vpusti posunuty, jedná se o vpusti UV1 – UV4.

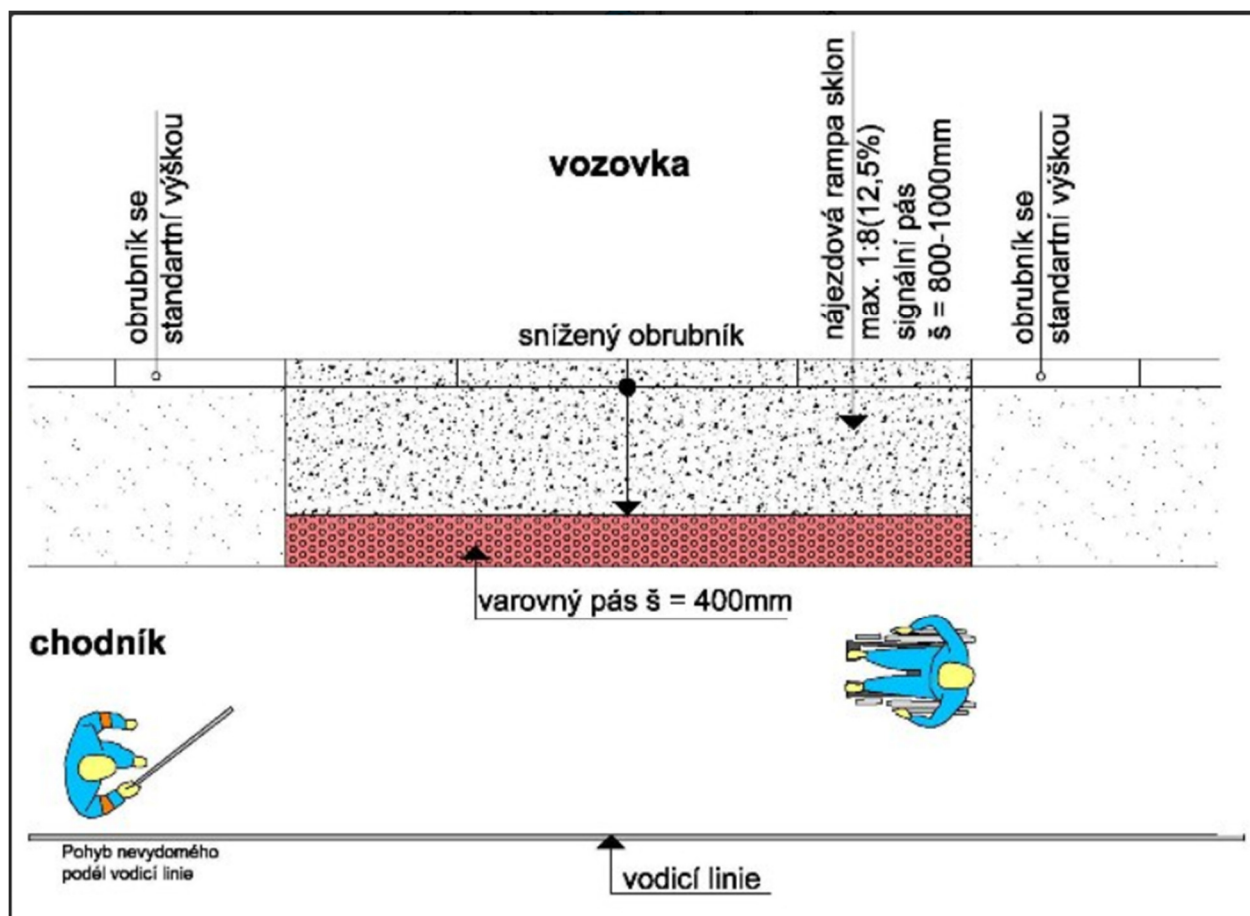
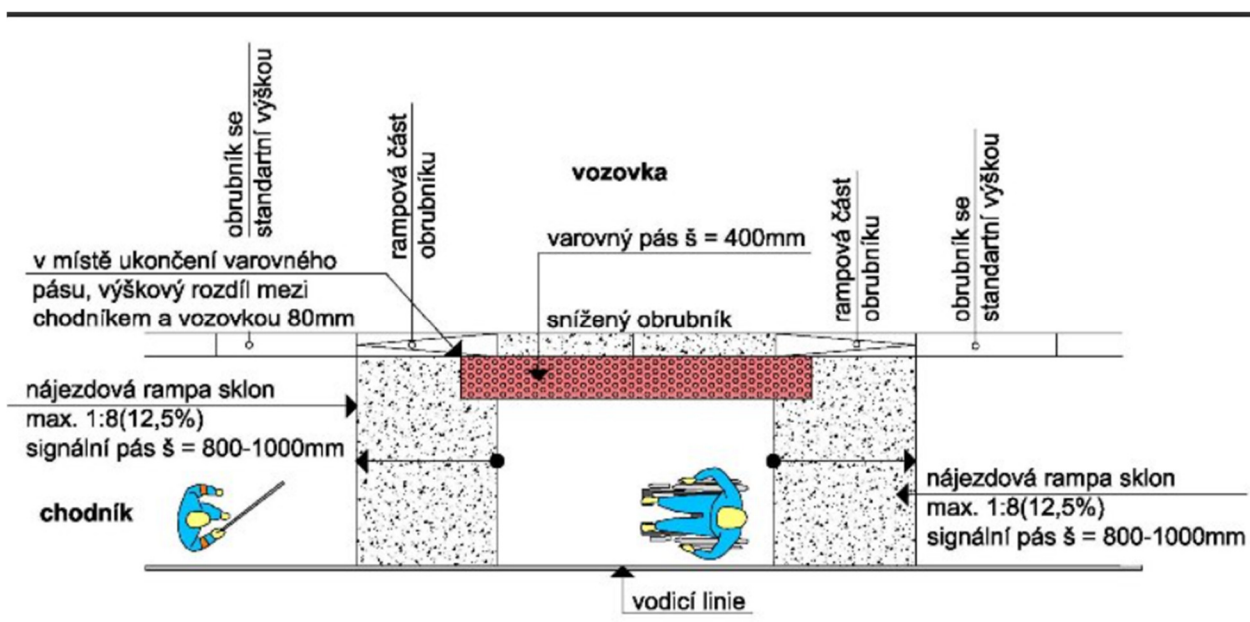
U sjezdů k rodinným domům, u kterých je sklon směrem k objektu, bude doplněn betonový odvodňovací žlab s litinovou mříží D400. Žlaby budou napojeny pomocí PVC trubky DN 100 Sn10 do jednotné kanalizace

K navýšení dešťových vod nedoručí.

**TENTO STUPEŇ DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO VYDÁNÍPŘÍSLUŠNÝCH POVOLENÍ, NENÍ URČEN K REALIZACI STAVBY**

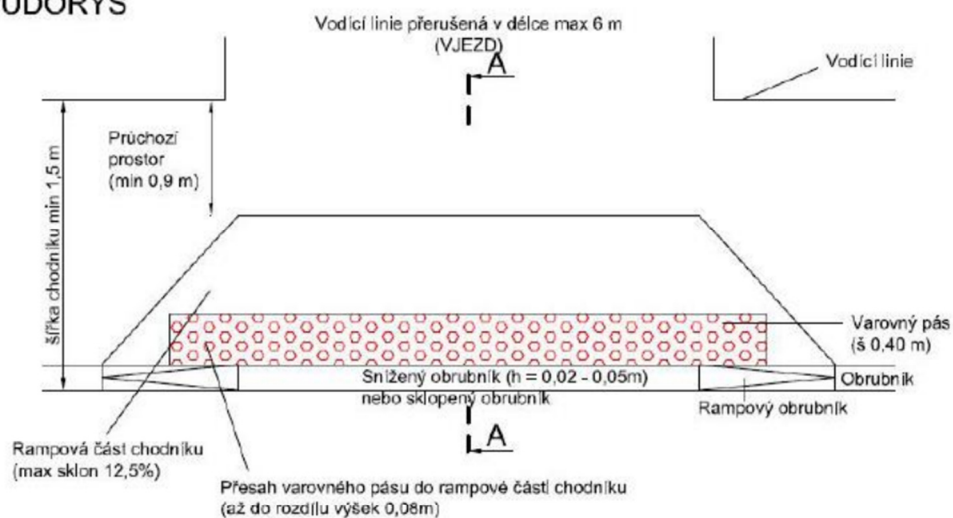
Vypracovala: Ing. Veronika Dänemarková

## Detail bezbariérového řešení



## Vjezd s lichoběžníkovou rampou v chodníku

### PŮDORYS



### ŘEZ A-A

